



## L'OFFRE UNIL

### Huiles moteur

- ◆ Huiles synthétiques et minérales pour une large gamme de moteurs, allant des petits moteurs à essence aux gros moteurs diesel
- ◆ Huile pour moteurs deux temps

### Huiles de transmission

- ◆ Minérales et synthétiques
- ◆ Multigrade, API GL4 et GL5
- ◆ Huiles A.T.F.

### Liquides hydrauliques

- ◆ Huiles hydrauliques filtrées à 3 microns
- ◆ Huiles hydrauliques avec ou sans zinc
- ◆ Liquides hydrauliques ininflammables

### Spécialités pour l'industrie

- ◆ Huile pour compresseurs
- ◆ Lubrification air comprimé
- ◆ Lubrification générale
- ◆ Huile pour transformateurs
- ◆ Huile pour engrenages
- ◆ Huile thermique
- ◆ Huiles blanches

### Sprays

- ◆ Silicones
- ◆ Chaînes et engrenages
- ◆ Anticorrosion
- ◆ Huile de taraudage
- ◆ Nettoyant pour freins
- ◆ Dégrippant
- ◆ Graisse blanche
- ◆ Qualité alimentaire
- ◆ PTFE

### Produits hiver

- ◆ Antigél
- ◆ Liquide de refroidissement
- ◆ Liquide essuie-glaces antigél

### Travail des métaux

- ◆ Huiles de refroidissement et de coupe pour métaux ferreux et non ferreux
- ◆ Abrasifs
- ◆ Produits évaporables
- ◆ Micropulvérisation
- ◆ Huiles de glissières

### Industrie alimentaire

- ◆ Lubrifiants pour l'industrie alimentaire (USDA H1/NSF)

### Graisses

- ◆ Graisses pour roulements
- ◆ Graisses multi-usage
- ◆ Graisses avec adjonction de PTFE, graphite et MoS2
- ◆ Graisses biodégradables
- ◆ Graisses pour hautes et basses températures
- ◆ Spécialités

### Gamme premium pour motos

- ◆ Huiles pour moteurs, transmissions, fourches et chaînes

### Matériel

- ◆ Pompes à graisse
- ◆ Écumeurs
- ◆ Réfractomètres
- ◆ Appareils de filtration
- ◆ Pompes doseuses
- ◆ Dévidoirs
- ◆ Bacs collecteurs

### Horticulture et sylviculture

- ◆ Huiles pour tronçonneuses
- ◆ Huiles et graisses biodégradables
- ◆ Huiles pour moteurs à deux temps

### Produits nettoyants

- ◆ Dégraissants
- ◆ Savons pour les mains
- ◆ Granulés absorbants

## UNIL LUBRICANTS

DEPUIS 1903

### BELGIQUE

Bergensesteenweg 713

1600 Sint-Pieters-Leeuw

Tél. +32 (0)2 365 02 00

Fax +32 (0)2 360 01 12

info@unil.com

orders@unil.com

[www.unil.com](http://www.unil.com)



Certifications  
ISO 9001 - ISO 14001



# HUILES DE TRANSMISSION POUR BOÎTES DE VITESSES AUTOMATIQUES

### Info

Si vous ne connaissez pas avec certitude le type de lubrifiant dont vous avez besoin pour vos machines, prenez contact avec notre service technique. Nous nous ferons un plaisir de vous aider à choisir votre produit.

Contactez-nous par téléphone : +32 (0) 2 365 02 00 ou par mail : [info@unil.com](mailto:info@unil.com)



PRODUIT	DESCRIPTION	NORMES	SPÉCIFICATIONS
<b>MATIC LT</b>	Fluide synthétique de longue durée pour boîtes automatiques et certains systèmes hydrauliques de camions, voitures, autobus et véhicules utilitaires. Convient également pour certains systèmes de direction assistée et peut être utilisé comme huile hydraulique de type HV ISO VG 32. Ne peut pas être utilisé pour des systèmes de transmission à variation continue (CVT).	AISIN WARNER JWS 3309 • ALLISON TES 295 • CHRYSLER MOPAR ATF +3/+4 • FORD M2C-166H/M2C-202B • FORD MERCON V • GM DEXRON III H • MAN 339 type Z3 & V2 • MAZDA ATF M-V • MB 236.3/236.10/236.11/236.12/236.81 • MITSUBISHI/ HYUNDAI/KIA SP-II & SP-III • NISSAN MATIC J/K • SUBARU PN K0710Y0700 • TOYOTA type T-III & T-IV • VOITH 55.6336 • VOLVO 97340 • VW G 055 025 • VW G 052 162 • ZF-TE-ML 11B/14A/14B/14C	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Longue durée de vie grâce à une très grande résistance à l'oxydation.</li> <li>• Excellentes propriétés anti-friction.</li> <li>• Bonne résistance aux températures élevées.</li> <li>• Permet une rationalisation poussée.</li> </ul>
<b>MATIC DX III</b>	Pour la lubrification de boîtes automatiques de véhicules légers, autobus, engins de terrassement et machines de traitement ainsi que les transmissions mécaniques réclamant cette norme d'huile. Convient également pour les systèmes de direction assistée.	ALLISON C4 • CAT TO2 • DENISON HF0 • FORD MERCON • M931004 • FORD M2C 195 A • GM ATF DEXRON III G • MB 236.1 • VOITH • ZF-TE-ML 09/11	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Résistance accrue contre l'usure.</li> <li>• Indice de viscosité très élevé (200) pour une lubrification immédiate lors d'un démarrage à froid.</li> <li>• Protection et longévité accrue du système de transmission</li> </ul>
<b>MATIC CVT</b>	Fluide 100 % synthétique utilisé dans les systèmes de transmission à variation continue (CVT). Convient pour les systèmes CVT avec chaîne ou courroie, peut être mélangé et est compatible avec d'autres produits CVT disponibles sur le marché.	CHRYSLER MOPAR CVTF +4 • Ford CVT 23 • Ford CVT 30 / Mercon C / CVT23 • Ford Mercon C • GM DEX-CVT • Honda HMMF • MB 236.20 • Mini Cooper EZL 799 • Mitsubishi CVTF-J1 • Nissan NS-1/NS-2 • Suzuki TC/NS-2 • Suzuki CVT Green1 • Subaru Lineartronic CVTF • Toyota TC • VW G 052 180/516	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Très bonne résistance aux frictions.</li> <li>• Très bonne résistance au cisaillement.</li> <li>• Très bonnes propriétés anti-usure.</li> <li>• Propriétés améliorées de désémulsion.</li> </ul>
<b>MATIC SEVEN</b>	Fluide spécialement conçu pour les nouvelles transmissions automatiques à 7 rapports, permet une réduction considérable de la consommation de carburant et un changement de vitesse en souplesse.	ATF M-1375.4 • DEXRON VI • HONDA DW-1 • JASO 1A • Hyundai SP IV • KIA SP-IV • MB 236.12/236.14 • MERCON LV • NISSAN MATIC S • TOYOTA WS • ZF 6HP-26 • Chrysler ATF+4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Excellente lubrification à basses températures grâce à un indice de viscosité très élevé.</li> <li>• Longue durée de vie grâce à une très grande résistance à l'oxydation et l'allongement des intervalles d'entretien permet de réduire la production de déchets nocifs pour l'environnement.</li> <li>• Lubrification immédiate lors d'un démarrage à froid.</li> <li>• Les excellentes propriétés anti-friction garantissent un confort de conduite optimal.</li> <li>• La bonne résistance aux températures élevées empêche les dépôts.</li> <li>• Protection contre la rouille et la corrosion.</li> <li>• Longévité accrue de la boîte de transmission.</li> <li>• Compatible avec des élastomères.</li> </ul>
<b>MATIC C4</b>	Spécialement conçu pour les transmissions des engins de terrassement de la marque Caterpillar. Convient aussi au matériel Komatsu. SAE 10W : pour les transmissions hydrauliques et hydrostatiques. SAE 30 : particulièrement recommandé pour les mécanismes Powershift, embrayages et freins. SAE 50 : transmissions (réduction finale, couple conique, différentiel).	ALLISON C4 • CAT TO4 • KOMATSU KES07.851 • ZF-TE-ML 03D	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Excellentes propriétés anti-friction.</li> <li>• Très bonne protection contre l'usure.</li> <li>• Très bonne stabilité à l'oxydation.</li> </ul>
<b>MATIC D</b>	Pour boîtes de vitesses automatiques, embrayages, convertisseurs de couple, systèmes de direction assistée et transmissions hydrostatiques pour lesquels le fabricant prescrit le fluide DEXRON II D.	ALLISON C4 • GM ATF DEXRON IID • MB 236.7 • ZF-TE-ML 11A/14A • ZF-TE ML 04D/17C	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Excellente protection.</li> <li>• Propriétés anti-usure renforcées.</li> <li>• Excellentes propriétés anti-friction.</li> <li>• Grande résistance à l'oxydation.</li> </ul>
<b>MATIC ATF</b>	Un fluide hydraulique adapté aux embrayages et aux boîtes de vitesses automatiques ou semi-automatiques de voitures particulières, d'engins, de véhicules industriels et commerciaux. Convient également pour certaines boîtes de vitesses mécaniques de MERCEDES-BENZ et les transmissions automatiques avec convertisseur de couple pour lesquelles le Type A Suffixe A est prescrit.	ALLISON C3 • MB 236.2 • GM ATF TypeA Suffix A	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Excellente résistance à l'oxydation.</li> <li>• Grande capacité de désémulsion.</li> <li>• Point d'écoulement bas.</li> <li>• Peut être mélangé à tous les fluides hydrauliques qui sont conformes à la spécification ATF Type A Suffixe A.</li> </ul>
<b>MATIC DX VI</b>	MATIC DX VI est utilisé dans les boîtes de vitesses automatiques de certains véhicules américains et asiatiques et garantit un changement de vitesse en douceur et une conduite souple grâce à ses propriétés anti-friction améliorées.	ATF M-1375.4/SP-II/SP-III/SP-IV • DEXRON VI • ATF Toyota T-IV • Chrysler ATF+4 • GM DEXRON VI • Hyundai SP IV • JASO 1A-02 • KIA SP-IV • MERCON LV • NISSAN MATIC D/J/K/S • TOYOTA WS • ZF 6HP-26	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meilleure lubrification à très basses températures grâce à un indice de viscosité très élevé.</li> <li>• Lubrification immédiate lors d'un démarrage à froid.</li> <li>• Résistance accrue contre l'usure et l'oxydation.</li> <li>• Longévité accrue de la boîte de transmission.</li> <li>• Protection contre la rouille et la corrosion.</li> <li>• Compatible avec des élastomères.</li> </ul>
<b>MATIC DCT</b>	Fluide 100 % synthétique, spécialement conçu pour être utilisé dans des boîtes de vitesses à double embrayage (DCT) de véhicules. MATIC DCT améliore les propriétés anti-friction des matériaux dont sont constitués les embrayages.	ALFA ROMEO • BMW 83 22 0 147 477 • BMW 83 22 0 440 214 • BMW 83 22 2 148 578/579 • FIAT (sauf DCT 170) • FORD M2C 936A (sauf PS 251) • MB 236.21 • MITSUBISHI • PEUGEOT/ CITROËN 9734 S2 (sauf 7 DCT) • PORSCHE • VOLVO • VW TL 052 (DSG sauf DQ400 et 500)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Performances anti-friction uniques.</li> <li>• Grande stabilité au cisaillement.</li> <li>• Excellente résistance à l'oxydation.</li> <li>• Bonnes propriétés de pression extrême et anticorrosion.</li> </ul>